

ENSANCHE XIX. COMISIÓN EJE 3: TRANSPORTE PÚBLICO Y MOVILIDAD.

BORRADOR DE ACTA SESIÓN DEL 19.09.17. (primera sesión de la Comisión E3)

ASISTEN:	
José Félix Basozabal Alfredo Maillo José Luis Azkarate	Julio Frago Pablo Carretón
Excusan su asistencia:	
Andrés Iturralde Javier Echaguibel	Fernando Bajo

TEMAS TRATADOS:

Descargo de la visita a Eduardo Rojo, responsable de Espacio Público y Medio Natural del Ayuntamiento, el pasado 9.08.17. Asisten por parte de la Asociación: Andrés Iturralde, Javier Echaguibel, Julio Frago y José Luis Azkarate.

-Trazado del TAV, dos alternativas básicas de trazado: GV y ETS mediante dos túneles bajo la C/ Manuel Iradier, a una cota de -17 m de profundidad. M. Fomento y ADIF (Ineco) mediante soluciones de falso túnel (pantallas de hormigón y forjados), aprovechando la traza actual, a una cota de -8 m de profundidad. La documentación gráfica que se enseña, no corresponde a los trabajos más recientes. Soterramiento parcial entre el Puente azul de la Avenida Gasteiz y el Boulevard de Salburua. Dificultad por su impacto, al paso por el humedal de Salburua hasta conexión con Arrazua Ubarrundia.

-Estación: entre la plaza Green Capital (conexión con el Tranvía y aparcamiento de la Plaza de Toros) y la actual estación de Dato. Sin otro tipo de diseños desarrollados. Plazo: 2023. El PGOU vigente contemplaba la Estación intermodal en el Parque de Arriaga.

-Conexión de Tranvía con Salburua, Proyecto Ejecutivo en redacción, trazado por la C/ Florida.

-Conexión de Tranvía con Zabalgana, Estudio Informativo en redacción Idom, por la P/ Lovaina y la C/ Adriano VI.

-Conexión sur del Tranvía con el Campus UPV, dudas sobre la prioridad de diseño de la solución de la traza del TAV.

-BRT, en sustitución de la actual línea 2 de Tuvisa.

-La previsión de aumentar el tamaño actual de los tranvías, implicará en el futuro aumentar el tamaño de los andenes en las estaciones.

-Estudio de viabilidad de un "tren-tran" entre Alsasua e Iruña de Oca. Frecuencia de 10 min entre Salburua y Zabalgana. Consultor: Salvador Rueda y AEUB.

-Prevista la revisión del **Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP)** que data de 2006.

Para un conocimiento más detallado de las alternativas y estudios tanto del TAV como del Tranvía, remite a Julián Ferraz de Eusko Trenbide Sarea, ETS. Tono franco y amable de la reunión.

Nueva sesión del Elkargune de Movilidad. Convocado por el Ayuntamiento para el 20.09.17. Con objeto de tratar la revisión del PMSEP y de un Informe de evaluación para el período 2006-2016 de gran interés. El documento se puede consultar en el link http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/especial/2017/0406/PMSEP_evaluacion_2017.pdf

Cabe destacar el capítulo 5 sobre el estado del sistema de movilidad en la actualidad (a partir de la pág. 52), con **gráficos de gran interés** que sintetizan las cuestiones clave de la ciudad. A destacar también el punto 5.9 **Elementos críticos para la redefinición del modelo de movilidad**, (a partir de la pág. 82) que con bastante lucidez enumera la mayoría de las cuestiones sobre las que la Asociación Ensanche XIX deberá definir su posición, reflexión que era objeto de esta reunión de esta Comisión y, al hilo del repaso de esos elementos críticos, prosiguió el debate.

En el Elkargune del 20.09.17. se revisará igualmente la vigencia del Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible <http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/00/05/5.pdf>

REPASO DE ALGUNO DE ESOS TEMAS CRÍTICOS Y APROXIMACIÓN A LA DEFINICIÓN DE INTERÉS DE LA ASOCIACIÓN ENSANCHE XIX.

Incremento general de la movilidad. En los 10 años de gestión se han producido cambios y mejoras muy sustanciales en la utilización de los distintos modos de transporte. Singularmente, la aparición de la bicicleta. Pero es llamativo el incremento del ratio de incremento de los desplazamientos diarios por persona, que pasan de ser 3,7 en 2006 a ser 4,3 en 2014, en lugar de haber disminuido. El crecimiento de la ciudad tiene que ver en ello.

Incertidumbres del modelo territorial y de movilidad. Relacionados sobre todo con el trazado del TAV, la Estación y de la red de Tranvías.

Coordinación institucional. A reforzar. Con necesidad de la constitución de la Autoridad del Transporte de Álava.

Logística urbana. Conscientes de los conflictos en las zonas peatonales. No se han desarrollado los centros de distribución urbana de mercancías previstos en el PMSEP. Una de las prioridades en adelante. Se analizan las posibilidades del CTVi en esta materia.

Movilidad al trabajo. Donde la necesidad de desplazamiento a zonas periféricas de la ciudad para trabajar, provoca las horas punta, que son más evidentes a la salida de la crisis. Tiene que ver con el mal dato del incremento de la movilidad por persona y día. Y refuerza los argumentos del Eje 1 del Plan Estratégico de la Asociación.

Movilidad escolar. Con la aparición de dobles filas de aparcamiento como en el Colegio del Sagrado Corazón. Al día se mueven en la ciudad 40.000 escolares, de los cuales la mitad corresponde a preescolar y primaria y éstos casi siempre son acompañados. Basozabal se encargará de contactar con responsables del Colegio del Sagrado Corazón para aproximarlos a la Asociación.

Las incertidumbres sobre el modelo del sistema de transporte público. Integración / fusión de los operadores (bus + tranvía)

Sostenibilidad financiera de los actuales niveles de servicio de transporte público. La ciudad ingresa un 30 % menos del ratio recomendado por el servicio y la flota de autobuses está envejecida.

Convivencia peatón-ciclista. A pesar del sorprendente incremento del uso de la bicicleta en la ciudad (uno de los principales objetivos del PMSEP), el uso de la bicicleta ha mejorado en lo relativo al % de circulación por aceras y zonas peatonales. Sigue siendo tema prioritario para el futuro.

Regulación para nuevos aparatos de movilidad personal. Por la presión que crean sobre las aceras y espacios peatonales y también, en las vías ciclistas.

OTROS TEMAS TRATADOS:

Cita con Julián Ferraz de ETS. Realizada petición por e-correo.

Posibilidades de la gestión de demandas desde la Asociación Ensanche XIX. Se sopesan las posibilidades que las nuevas tecnologías ofrecen en estos momentos, como BlaBlaCar o Uber. Se barajan conceptos como economía colaborativa o movilidad colaborativa.

Se remarcan las oportunidades que pueden suponer la integración de comerciantes y residentes en el seno de la Asociación.

Dinamización del Eje 3 de Transporte Público y Movilidad. La Comisión, por su experiencia y dedicación a estos temas, solicita a José Félix Basozabal que se haga cargo de esta tarea y éste la acepta.

COMPROMISOS:

Dinamización de la Comisión del Eje 3	JF Basozabal
Concertar cita con Julián Ferraz de ETS	JL Azkarate
Invitar al Colegio del Sagrado Corazón a la Asociación	JF Basozabal
Asistencia al Elkargune de Movilidad del 20.07.17.	JF Basozabal, J Frago y JL Azkarate